



VERGADERING

GEMEENTERAAD

datum
gemeenteraad
aanwezig

21 oktober 2024

Yolande Avontroodt, voorzitter; Dirk Bauwens, burgemeester;
Pascale Gielen, Marian Van Alphen, Kathleen Krekels, Olivier
Verhulst, schepenen; Marijke Dillen, Kristof Droessaert, Valérie Van
Genechten, Hendrik Bellens, Annemie Laforce-Vergote, Hans
Hanssen, Philippe Verschueren, Laurenz Van Ginneken, Pieter-Jan
Fraussen, Marleen Struyf, Micheline Duysens, Tara Godts, Valerie
Michel, Frederik Goemaere, Stefan Van den Heuvel, Rita Tutelaars,
Franky Cools, Els Heip, Stefan Ruwisch, raadsleden; Tine Vervisch,
algemeen directeur;

Stefan Ruwisch, vervoegt de zitting vanaf agendapunt 3

Marijke Dillen, vervoegt de zitting vanaf agendapunt 4

ZITTINGSVERSLAG

1. **SECRETARIAAT - Notulen en zittingsverslag gemeenteraad 16 september 2024 - goedgekeurd**
2. **SECRETARIAAT - Mededelingen vanuit het college van burgemeester en schepenen - kennisgenomen**
3. **SECRETARIAAT - Aanstelling nieuw gemeenteraadslid - Stefan Ruwisch - kennisgenomen**
4. **PERSONEEL - Publiek vakantiestelsel voor contractuele medewerkers - goedgekeurd**
5. **Ruimte - Klacht Agentschap Binnenlands Bestuur - Vogelenzang - antwoord - kennisgenomen**

Bespreking

Dhr. H. Hanssen (CD&V) informeert naar het vervolg van dit agendapunt.

Mevr. M. Van Alphen (Lokaal – Liberaal) geeft aan dat de voortgang is van het RUP van de Vogelenzang. Er werd een bijkomende geluidstudie gevraagd, en er wordt nu gewacht op de resultaten van deze studie.

6. **ALGEMEEN DIRECTEUR - Evaluatie beheersovereenkomst gemeente en OCMW - kennisgenomen**
7. **ALGEMEEN DIRECTEUR - Ontbinding en vereffening van het interbestuurlijk samenwerkingsverband vaccinatiecentrum Voorkempen - goedgekeurd**
8. **FINANCIËLE ZAKEN - Jaarrekening 2023 gemeente en ocmw - goedkeuring gouverneur - kennisgenomen**
9. **ALGEMEEN DIRECTEUR - BBC - Opvolgingsrapportering tweede kwartaal 2024 - kennisgenomen**

10. FINANCIËLE ZAKEN - Aanpassing meerjarenplan 2020 - 2025 deel AGB - goedgekeurd
11. FINANCIËLE ZAKEN - Aanpassing meerjarenplan 2020-2025 - deel gemeente - goedgekeurd
12. FINANCIËLE ZAKEN - Aanpassing meerjarenplan 2020-2025 - integraal - goedgekeurd
13. Mobiliteit - Aanvullende verordening inzake politie op het wegverkeer naar aanleiding van de invoering van een parkeerplaats voor mindervaliden in de Veldlei - goedgekeurd
14. Openbare werken - Projectgebonden uitvoeringsovereenkomst Victor Frislei tussen de gemeente Schoten en Schilde - goedgekeurd
15. Openbare werken - Fiberklaar - Recht van opstal - Kapelstraat - goedgekeurd
16. Openbare werken - Fiberklaar - Recht van opstal - Moerstraat - goedgekeurd
17. Openbare werken - Fiberklaar - Recht van opstal - Speelhofdreef - goedgekeurd
18. Patrimonium - Aankoopakte - Noorderlaan parking - 2023 10 - goedgekeurd
19. Milieu - Project Klein Schijn - intentieverklaring - goedgekeurd
20. Milieu - Gebruiksovereenkomsten Schildehof - Velt vzw (Velt werkgroep vrienden van Dodoenstuin) en VMPA (Natuurguidsen Schilde) en Imkersgilde Schilde - goedgekeurd
21. Dienst der Werken - Verharden van onverharde wegen - lastvoorwaarden en gunningswijze - goedgekeurd
22. FINANCIËLE ZAKEN - Aanpassing prijssubsidiereglement boekjaar 2024 - goedgekeurd
23. VRIJE TIJD EN WELZIJNSZAKEN - Reglement premie ter bevordering toegang internet kwetsbare inwoners - goedgekeurd
24. Onderwijs - Schoolreglement De Wingerd 2024-2025 - goedgekeurd
25. SECRETARIAAT - Cipal - Algemene vergadering - 14 december 2023 - goedgekeurd
26. SECRETARIAAT - IKA - Buitengewone algemene Vergadering - 22 november 2024 - goedgekeurd
27. SECRETARIAAT - Fluvius - Buitengewone algemene vergadering - 27 november 2024 - goedgekeurd
28. Mobiliteit - Witte Brug verkeerssituatie (Marijke Dillen - Vlaams Belang)

Vraag

Het stukje Witte Brug tussen Kasteeldreef en Rodedreef is een smal straatje (1 baanvak breed) dat aanzienlijk wat verkeer te slikken krijgt en gebruikt wordt als sluipteg. De verkeerssnelheid wordt vaak niet gerespecteerd. Kruisend verkeer leidt daar regelmatig tot zeer gevaarlijke situaties. Vooral voor de fietsers en in het bijzonder de kinderen is de situatie bijzonder gevaarlijk. De straat omvormen tot een eenrichtingsstraat waarbij verkeer richting Rodedreef verboden wordt kan de

veiligheid en leefbaarheid aanzienlijk verbeteren. Bestaat er bereidheid om dit op zeer korte termijn door te voeren ?

Bespreking

Dhr. O. Verhulst (Lokaal - Liberaal) geeft aan dat er eerder een melding werd ontvangen met de vraag om een tonnagebeperking in te voeren. Na advies van de verkeerscel werd hier negatief over beslist. Deze maatregel voor één straat invoeren zou het gevolg hebben dat veel straten in de gemeente dit zouden vragen. Bovendien ging het over een straat waar niet zozeer veel doorgaand vrachtverkeer zou moeten passeren. Los daarvan werd wel onmiddellijk beslist om de berm te herstellen. Deze beslissing werd op 1 juli 2024 genomen. Betreffende de melding zelf geeft dhr. O. Verhulst (Lokaal - Liberaal) aan dat er wijkgebonden gewerkt wordt. Er worden nooit maatregelen in één straat doorgevoerd zonder de hele wijk te bekijken. Wijk Picardië staat in eerste instantie op de planning. De wijkbevraging om de wijk te verbeteren is opgestart. De volgende wijk is Schilde-Dorp, alles tussen de Liersebaan en de Schoolstraat. Voor de andere wijken is de volgorde nog niet bepaald. De wijk die vandaag wordt aangehaald is nog niet ingepland. Wel kan er worden gemeten, want alle meldingen worden geobjectiveerd om een duidelijk beeld te krijgen van de werkelijke situatie.

Mevr. M. Dillen (Vlaams Belang) toont foto's van de situatie. Het gaat om een zeer smalle straat, waar vrachtwagens elke dag passeren door de werken van Water-link. Het gaat om dubbel verkeer. Ze is van mening dat er niet gewacht mag worden om maatregelen te nemen en vraagt om hier prioriteit aan te geven. Ze geeft aan dat het niet de eerste keer is dat ze dit in de gemeenteraad aankaart. Het is ook niet de eerste keer dat dit door buurtbewoners wordt aangekaart. Ze vraagt om er nu hoogdringend werk van te maken. Er passeren ook veel schoolkinderen met de fiets. Andere wijken moeten ook aangepakt worden en zijn ook belangrijk, maar deze specifieke situatie moet aangepakt worden voordat er slachtoffers vallen.

Dhr. O. Verhulst (Lokaal – Liberaal) bevestigt dat dit de eerstvolgende verkeerscel geëvalueerd zal worden. Elke melding wordt ernstig genomen. Het is ook terecht dat er wordt aangehaald dat er sinds de werken van Water-link klachten zijn. Het gaat hier niet over sluipverkeer van vrachtwagens wat met een tonnagebeperking opgelost zou kunnen worden. Water-link zal aangeschreven worden om hun aannemers te vragen deze buurten te vermijden. Verder zal deze situatie in de verkeerscel bekeken worden.

29. Dienst der Werken - Wegenwerken Moerstraat (Marijke Dillen - Vlaams Belang)

Vraag

In de Moerstraat worden er in 2 fasen werken uitgevoerd waarbij vanaf 14 oktober de straat ter hoogte van de werfzone wordt afgesloten voor verkeer omdat het eerder ingestelde eenrichtingsverkeer onvoldoende bleek. In en uitrijden is alleen mogelijk via de Sint Jobsteenweg. Er wordt zone 30 ingesteld. Wat de communicatie betreft is er blijkbaar een intern overleg geweest met enkele personen en werd door de gemeente gevraagd aan de Buurtvereniging de regelingen door te geven aan de buurtbewoners. Niet alle bewoners zijn aangesloten bij deze buurtvereniging. De communicatie was dan ook niet goed en daarenboven onduidelijk. Graag meer toelichting. Waarom gebeurde de communicatie enkel via de vereniging en de sociale media en kregen niet alle inwoners van het Zonnebos een schrijven met een duidelijke uitleg ? Hoe zal de handhaving gebeuren wat de snelheid betreft ? Aanvankelijk mocht het verkeer niet de Dreef van Zonnebos inrijden vanaf de Sint Jobsteenweg maar de overtredingen waren talrijk. en leidden soms tot gevaarlijke situaties. Werd er hier controle uitgeoefend ? Tijdens de 2e fase zullen er verkeerslichten worden geplaatst ter hoogte van de Sint Jobsteenweg. Zal er bij het instellen van de duurtijd van het groene licht rekening worden gehouden met het gegeven dat het verkeer vanaf de Sint Jobsteenweg aanzienlijk groter is dan vanuit de Dreef van Zonnebos gezien enkel de bewoners van het Zonnebos via deze weg in en uit kunnen rijden en dit om de doorstroming te bevorderen en nog meer fileleed te vermijden.

Bespreking

Dhr. D. Bauwens (N-VA) geeft aan dat er omwille van de werken in eerste instantie een enkelrichtingsverkeer werd ingericht. Snel bleek dat mensen zich niet hielden aan deze regel wat gevaarlijke situaties opleverde. Omwille van het grote probleem werd er snel gereageerd en is het lokaal bestuur samen met de buurtvereniging ter plaatse gaan kijken. Ook bij het buurtspeelterrein zijn zij steeds betrokken geweest. Het bleek dat het de veiligste oplossing was om de straat vooraan af te sluiten. De inrit werd alleen voorzien via de Sint-Jobsteensweg, waardoor er geen sluipverkeer meer was. Er was ook de vraag om een zone 30 te installeren om het verkeer te leiden. De zone 30 wordt vooral niet gevolgd door de inwoners die zelf in de wijk wonen, want andere mensen hoeven daar in principe niet te komen. Er werd gevraagd aan de politie om daar effectief controles te gaan uitvoeren. Dhr. D. Bauwens (N-VA) gaat verder over de communicatie en het besluit om de buurtvereniging deze boodschap te laten verspreiden in combinatie de sociale mediakanalen van het lokaal bestuur. Deze keuze werd gemaakt en zal geëvalueerd worden. Er moest snel gehandeld worden om de gevaarlijke situatie op te lossen. Verder werd er voorgesteld om lichten te plaatsen omdat het in- en uitrijden moeilijk werd. Het is echter niet mogelijk om de lichten afhankelijk van de drukte vanuit wijk Zonnebos te gaan regelen. De tijd voor het uitrijden van Zonnebos kan korter gemaakt worden, en het groen licht van de Sint-Jobsteensweg kan verlengd worden. Dit heeft als gevolg dat de mensen die in Zonnebos wonen langer zullen moeten wachten om uit de wijk te rijden gedurende de spits. Dhr. D. Bauwens (N-VA) geeft aan dat de duurtijd van de werken twee maanden zal zijn. Eerst zal de ene kant van de straat aangepakt worden, en vervolgens de andere kant. Er is een uithardingsperiode van beton van drie weken tot een maand, waardoor het in totaal ongeveer twee maanden zal duren.

Mevr. M. Dillen (Vlaams Belang) vraagt of het dan niet klopt dat men na de afronding van de eerste fase het eenrichtingsverkeer vanaf de Kaak zal instellen.

Dhr. D. Bauwens (N-VA) bevestigt dat dit niet klopt. Wel zal er terug vanuit de parking van Delhaize uitgereden kunnen worden omdat deze kant dan terug beschikbaar is. De versperring zal gelegd worden na de uitrit van de parking van Delhaize. De enkelrichtingsmaatregel zal niet meer worden ingevoerd omdat er gebleken is dat mensen zich hier niet aan houden.

Mevr. M. Dillen (Vlaams Belang) heeft opmerkingen bij de wijze van communicatie. Ze geeft aan dat de buurtvereniging geen echte vereniging is. Ze woont zelf in deze omgeving. Ze is van mening dat het niet werkt om één persoon te contacteren en de communicatie verder door deze persoon te laten uitvoeren. Het is belangrijk dat iedereen op een correcte manier wordt geïnformeerd. De buurtvereniging heeft geen juridisch statuut. Het is belangrijk om op een officiële manier te communiceren. Wat de sociale media betreft is eveneens niet iedereen verplicht om zich daar op aan te sluiten. Ze maakt de vergelijking met Antwerpen waar ze erin zijn geslaagd om iedereen te verwittigen van de verkeerproblematiek die de marathon met zich zou meebrengen. Ze wil een oproep doen om in de toekomst deze problematiek op een andere manier aan te pakken. Ten slotte wil mevrouw M. Dillen (Vlaams Belang) meegeven dat er geen parkeerverbod is, en dat het bijzonder moeilijk is om daar te passeren wanneer er langs twee kanten auto's geparkeerd staan.

Mevr. M. Struyf (CD&V) stelt zich vragen bij de spreektijd die in het huishoudelijk reglement vermeld staan. Bovendien heeft mevrouw M. Dillen (Vlaams Belang) tijdens de bespreking van het vorige agendapunt foto's bezorgd aan dhr. O. Verhulst (Lokaal-Liberaal). Ze heeft haar zitplaats dus verlaten, wat niet mag.

Mevr. Y. Avontrodt (Lokaal – Liberaal) geeft aan dat hiervoor toestemming is gegeven.

Voor eensluidend afschrift

Tine Vervisch
algemeen directeur

Yolande Avontroodt
voorzitter