

VERGADERING**GEMEENTERAAD**

datum
gemeenteraad
aanwezig

17 april 2023

verontschuldigd

Yolande Avontroodt, voorzitter; **Dirk Bauwens**, burgemeester; **Olivier Verhulst**, **Peter Mendonck**, **Marian Van Alphen**, **Pascale Gielen**, schepenen; **Marijke Dillen**, **Kristof Droessaert**, **Valérie Van Genechten**, **Hendrik Bellens**, **Annemie Laforce-Vergote**, **Hans Hanssen**, **Leen Scholiers**, **Philippe Verschueren**, **Laurenz Van Ginneken**, **Marleen Struyf**, **Micheline Duysens**, **Tara Godts**, **Valerie Michel**, **Margot Van Overtveldt**, **Frederik Goemaere**, **Stefan Van den Heuvel**, raadsleden; **Tine Vervisch**, algemeen directeur; **Kathleen Krekels**, schepen; **Pieter-Jan Fraussen**, **Rita Tutelaars**, raadsleden;

Hendrik Bellens, verlaat de zitting vanaf agendapunt 3, artikel 27

Hendrik Bellens, vervoegt de zitting vanaf agendapunt 4

ZITTINGSVERSLAG**Minuut stilte voor Hugo Somers, ere-gemeentesecretaris**

1 minuut stilte vragen om onze ere-gemeentesecretaris Hugo Somers te herdenken. Herdenken klinkt nu vreemd want zijn plotse overlijden houdt de herinnering aan wie hij was juist levendiger en meer aanwezig dan ooit.

We worden overmand door herinneringen aan zovele jaren ten dienste van de gemeente.

In 1970 kwam hij in dienst, dat is 53 jaar geleden.

En na het behalen van de licentie in de bestuurswetenschappen werd hij benoemd als gemeentesecretaris in 1996. Hij bleef gemeentesecretaris tot 2008.

Hugo als persoon herdenk en is niet moeilijk.

Naast zijn brede interesses was hij vooral zeer standvastig en een houvast voor velen, zeker voor wie zijn hulp kon respecteren.

Hugo als gemeentesecretaris herdenken roept enkel dankbaarheid en respect op. Co-governance was voor hem geen taboe. Integendeel, samenwerken, opzoeken, bevragen en begrijpen zijn voor hem steeds werk-woorden gebleven.

Hij was een echte civil-servant, een vat vol bestuurskunde en daadkracht.

Laat ons respect betuigen door 1 minuut stilte te bewaren.

1. **SECRETARIAAT - Notulen en zittingsverslag gemeenteraad 20 maart 2023 - goedgekeurd**
2. **SECRETARIAAT - Mededelingen vanuit het college van burgemeester en schepenen - kennisgenomen**
3. **Lokale economie - Samenwerkingsovereenkomst Middenstand 's-Gravenwezel - goedgekeurd**

Bespreking

Dhr. H. Hanssen (CD&V): *“De KMO-raad heeft geen schriftelijk advies gegeven voor dit agendapunt. Hij vraagt of men hier niet mag veronderstellen dat er een schriftelijk verslag nodig is met argumentaties en motivaties betreffende de goedkeuring van dit agendapunt? Ook mist hij een ledenlijst in de bijlage. Dit is een voorwaarde waaraan moet voldaan worden om de toelage te ontvangen. De toelage wordt aangewend om handelsversterkende activiteiten te organiseren. Hij vraagt of deze toelage ook samenloopt met de subsidie die het dorpscomité 's-Gravenwezel ontvangt, geheel terecht overigens, voor gelijkaardige evenementen?*

Ook middenstand Schilde heeft recht op deze toelage. Alhoewel, middenstand Schilde toch meer handelszaken heeft en bijgevolg meer leden telt en klanten telt. Dat vermoed hij toch als hij de lijst van winkeliers vergelijkt tussen de 2 handelskernen. Kan men dan niet concluderen dat Schilde een hoger bedrag kan ontvangen? Of 's-Gravenwezel een lager? Voor alle duidelijkheid doe ik geen uitspraken over het bedrag zelf!”

Mevr. M. Dillen (Vlaams Belang) sluit zich aan bij Dhr. H. Hanssen (CD&V) en geeft mee dat ze het belangrijk acht dat in dit dossier een advies van de KMO raad wordt gevraagd. Ze heeft kennis genomen van het schrijven van de winkeliersvereniging aan het college van burgemeester en schepenen waaruit blijkt dat er patstelling is tussen hen en het gemeentebestuur. Er wordt ook gewezen naar de uitvoerende ambtenaars. Ze zal deze brief volgende keer agenderen. Ze acht het nuttig om dit dossier eens op de agenda van de raadscommissie te brengen. Ze wijst op het tijdsbestek om dossier af te behandelen en vraagt aan Mevr. M. Van Alphen (Open VLD) om dit uit te klaren tijdens een raadscommissie.

Mevr. M. Van Alphen (Open VLD) geeft mee dat het bestuur een detailhandelsstudie liet doen. Ze ging vanaf begin deze legislatuur aan het werk voor de lokale economie en heeft hier haar hart en ziel ingelegd. Er werd ook reeds een raadscommissie besteed aan de detailhandelstudie. Daaruit volgde het traject ‘Straat in het vizier’, wat een verregaande samenwerking geweest is met de beide winkeliersverenigingen. Alle winkeliers werden gevraagd hieraan mee te werken. Hieruit kwam een logo om Schilde te branden zowel lokaal als buiten de gemeentegrenzen. Dit werd door de handelaars en verenigingen positief onthaald. Verder kwam hieruit dat er een grote vraag is vanuit de winkeliersvereniging van Schilde naar een grotere autonomie. De winkeliersvereniging van Schilde had een actieplan opgesteld en wenste hiervoor budgetten. Er werd gekeken om een samenwerkingsovereenkomst op te maken in het kader van ‘Straat in het vizier’. Net als mevr. M. Dillen (Vlaams Belang) heeft mevr. M. Van Alphen vandaag kennisgenomen van het schrijven van KMO raad. Zij krijgen hier zeker een gepast antwoord op.

Uit mijn opzoeken blijkt dat er op 5 oktober 2022, 23 november 2022 en in januari 2023 een KMO raad gehouden is. Op de agenda stond de samenwerkingsovereenkomst telkens geagendeerd. Op de vergadering van oktober werd deze overeenkomst punt per punt overlopen en uit het verslag blijkt dat er kennis van werd genomen. Andere opmerkingen zouden vanuit de winkeliersvereniging overgemaakt worden aan het gemeentebestuur. Deze opmerkingen zijn verwerkt en besproken door het college van burgemeester en schepenen. De overeenkomsten werden gaandeweg bijgewerkt op basis van de opmerkingen. Ze werden aangepast en opnieuw overgemaakt aan de winkeliersverenigingen. Alle mails en vergaderdata zullen in het antwoord op het laatste schrijven vermeld worden. Er zijn budgetten voorzien voor beide winkeliersverenigingen. Deze zijn gefluctueerd tijdens het overlegproces voor de opmaak van de overeenkomsten. Vooreerst werd voor elke winkeliersvereniging hetzelfde budget van 11.000 euro voorzien. Die vergoeding kan verhoogd worden per lid van de winkeliersvereniging. Het lidgeld wordt door het lokaal bestuur verhoogd met een maximum van 100 euro per lid. Dus als het lidgeld van de winkeliersvereniging 100 euro bedraagt, krijgen ze 100 euro per lid bij van het lokaal bestuur. Is het lidgeld maar 50 euro dan krijgen ze 50 euro bij. Het is de eerste keer in de geschiedenis dat er wordt gewerkt aan een samenwerkingsovereenkomst en dat er budgetten worden gegeven. De budgetten zouden echter niet volstaan om de actieplannen uit te voeren. De handelskern van Schilde is veel groter dan die van 's-

Gravenwezel. De winkeliersvereniging van Schilde vraagt om een hoger budget dan de winkeliersvereniging van 's-Gravenwezel. Mevr. M. Van Alphen (Open VLD) heeft dit bepleit en dit werd ook goedgekeurd. Voor Schilde werd er dan 15.000 euro voorzien en voor 's-Gravenwezel 12.500 euro. Nadien is het budget voor de Dorpsdag en Schilde feest eruit gehaald. In 's-Gravenwezel zijn er twee verenigingen, daar wordt de Dorpsdag georganiseerd door het dorpscomité en niet door de winkelvereniging. De winkelvereniging van Schilde organiseert Schilde feest wel zelf. De reden dat het budget van 5.000 euro eruit is terug te brengen tot het nieuwe reglement op evenementen. In december 2022 werd het nieuwe reglement goedgekeurd voor financiële tussenkomsten voor evenementen. Initieel zat in de vooropgestelde budgetten de 5.000 euro voor het organiseren van de feesten. Dat kunnen ze nu aanvragen via het nieuwe subsidiereglement. Zo kunnen zij misschien een groter bedrag genereren dan de 5.000 als zij aan de voorschriften van het reglement voldoen. In 's-Gravenwezel is die samenwerking al in orde. Mevr. M. Van Alphen (Open VLD) hoopt ook dat het in Schilde tot een overeenkomst kan komen. Door de centrummanager werd onder andere reeds kerstactie op poten gezet met kerstbomen en muziek in het centrum. In 2022 werd het budget van 8.000 euro gegeven aan de winkeliersvereniging van Schilde om de eindejaars- en Sintactie te organiseren. Daar werden ritje mee voorzien voor op de paardenmolen in het winterdorp maar ook een koets met sint en kerstman reden door de dorpskernen. Mevr. M. Van Alphen (Open VLD) herhaalt dat het verschil in budget per dorpskern dus werd ingebouwd. Het lokaal bestuur heeft de ledenlijsten nodig om de vergoedingen op basis van het aantal leden te kunnen uitbetalen.

Dhr. H. Hanssen (CD&V) wil zich niet uitspreken over wat er al dan niet gebeurd is en wat de middelen zijn want daar zijn inderdaad raadscommissies over geweest. Wat hij constateert is dat er iets wringt tussen de middenstand Schilde, de ambtenaren en het beleid. Hij vraagt wat er mis loopt in de communicatie.

Mevr. M. Dillen (Vlaams Belang) vraagt om alle bedragen en data zeker op te nemen in het verslag. Zij is van mening dat de brief vanuit de KMO raad gaat over de verschillende winkeliers, die de gemeente aanzien geven. Ze vraagt aan Mevr. M. Van Alphen (Open VLD) om haar uiterste best te doen om naar deze kritiek te luisteren en in overleg te gaan. Ze vraagt ook om de gemeenteraad hierbij te betrekken.

4. Mobiliteit - Aanvullende verordening inzake politie op het wegverkeer naar aanleiding van verplicht parkeren deels op de berm/deels op de rijbaan in de Veldvenne - verdaagd

Het punt is verdaagd.

5. Mobiliteit - Aanvullende verordening inzake politie op het wegverkeer naar aanleiding van het aanbrengen van een tractorsluis in de Lemmekensbaan - goedgekeurd

6. Openbare werken - Kosteloze grondafstand - Dennenlaan - afdeling 1, sectie D, 280b (deel) - goedgekeurd

7. Openbare werken - Fiberklaar - Recht van opstal - Kapelstraat - goedgekeurd

8. Openbare werken - Fiberklaar - Recht van opstal - Moerstraat - goedgekeurd

9. Openbare werken - Fiberklaar - Recht van opstal - Speelhofdreef - goedgekeurd

10. Patrimonium - Aankoop - Picardiebos - goedgekeurd

Bespreking

Dhr. H. Hanssen (CD&V): *“Dat de gemeente samen met Natuurpunt het parkgebied Picardiëbos aankoopt zal door vele inwoners worden toegejuicht. Echter, onze fractie stelt zich de vraag naar het nut van deze aankoop. Om verharding tegen te gaan? Dit is parkgebied, er mag sowieso nooit op worden gebouwd. Natuurlijk is het een koopje 2 euro M2 en dit samen met een partner. Bij mijn weten is dit gebied nooit te koop aangeboden. Wie zou het willen kopen? Eigenlijk kan je er weinig mee doen. Het geeft enkel lasten. En als het op de markt zou komen, dan kan men alsnog overwegen om het te kopen. Een overheid heeft altijd het recht op voorkoop als het te koop van een andere overheid wordt aangeboden. In dit geval OCMW Antwerpen.*

Verder lees ik dat de gemeente deze site wil ontwikkelen als “natuur speelbos”. Spelen en bewegen in een bosrijke omgeving. Ik denk aan een Multi move pad. Niet mis mee, hier pleiten wij voor. Wij willen hier constructief aan meewerken. Tijdens een vorige GRC heb ik hiervoor enkele voorstellen gelanceerd voor de site aan Zonnebos. Echter, is het nodig om hiervoor over te gaan tot aankoop? Een overeenkomst met OCMW Antwerpen dat Schilde de exploitatie doet volstaat misschien? Men zou kunnen redeneren dat indien de bouwgronden te koop komen, de kopers de kans krijgen om het stuk parkgebied bij te kopen om dit dan te privatiseren of te vertuinen? Maar dan kom ik bij mijn vorige standpunt, dat de gemeente altijd recht heeft op voorkoop, om privatisering tegen te gaan. Logischer zou zijn dat de gemeente het parkgebied en de bouwgronden koopt. Dit zou volledig kaderen in het ambitieuze LEKP en natuurplan van onze gemeente. Dit zouden wij ten volle ondersteunen. Hierbij vernemen wij dan ook graag de stand van zaken over de eventuele aankoop van de bouwgronden van het Picardiëbos.”

Mevr. V. Van Genechten (Open VLD) is blij dat dit punt al zover staat omdat het al zolang aansleept. Als een private eigenaar het bos koopt, kan het worden afgesloten. Gezien het bos het kloppend hart is van de wijk Picardië, moest dit vermeden worden. Mevr. V. Van Genechten (Open VLD) bedankt dan ook het college van burgemeester en schepenen voor de aankoop. De kostprijs is beperkt en het zou een speelbos worden dus ze vraagt wel om in overleg te gaan met de buurt. Ze informeert wat er zal gebeuren met de voorste strook? De inwoners zijn zich ervan bewust dat het een ander soort grond is maar hopen toch dat het gespaard kan worden.

Dhr. O. Verhulst (Open VLD) geeft aan dat het een belangrijk dossier is. Decennia lang is er de vraag van de buurt om het bos te verzekeren. Deze zekerheid kon niet gegeven worden door de vorige eigenaar, OCMW Antwerpen. De gronden werden wel te koop aangeboden aan de gemeente en aan derden. Er was sowieso een voorkooprecht voor de gemeente. Het gemeentebestuur is gebonden aan officiële schattingsverslagen en kan dus niet op elk voorkooprecht ingaan. Enkel samen met Natuurpunt was deze aankoop wel mogelijk. De bedoeling is om privatisering en vertuining tegen te houden. Natuurpunt gaat de natuurwaarde opkrikken. Er komt ook een speelplek in het bos zoals werd beloofd bij de verkiezingen door verschillende partijen. Dhr. O. Verhulst (Open VLD) is blij dat deze onderhandelingen positief werden afgerond. Er werden wel verkavelingsplannen ingediend om een stuk woongebied te verdelen. Het gemeentebestuur hoopt dat elke overheid zich schaart achter het behouden van het stuk bos.

Dhr. H. Hanssen (CD&V) vraagt of er subsidies zijn vanuit de hogere overheid.

Dhr. O. Verhulst (Open VLD) deelt mee dat dit enkel voor woonuitbreidingsgebied is. Dit is nog niet omgezet in een decreet. Er werd gevraagd aan de bevoegde minister, Mevr. Demir, of er subsidies zijn voor de aankoop van bebosd gebied maar dat is er nog niet. Er zijn wel subsidies om nieuwe bossen te voorzien.

11. Ruimte - Omgeving - Vraagheideweg 62B - het afbreken van de bestaande constructies en het bouwen van een ééngezinswoning - kosteloze grondafstand - OMG 2023/24 - goedgekeurd

12. Ruimte - Omgeving - Zandhovensebaan 55 - het regulariseren van een chalet, een gastank en verhardingen, het afbreken van de garage en berghok - zaak van de wegen - OMG 2022/695 - goedgekeurd

13. Milieu - Klimaatreglement - aanpassing voor subsidiereglement thuisbatterijen - goedgekeurd

Bespreking

Dhr. H. Hanssen (CD&V) vraagt of inwoners nog wel een premie kunnen krijgen, maar dat de reglementering hieromtrent wordt aangepast. Het is hem niet geheel duidelijk. Graag verneemt hij hierover een korte toelichting.

Dhr. O. Verhulst (Open VLD) geeft mee dat dit enkel een technische aanpassing is. Als er subsidie is vanuit de hogere overheid dan is er ook één van gemeente.

14. Wonen - Wijziging reglement gemeentelijke aanpassingspremie - goedgekeurd

15. VRIJE TIJD EN WELZIJNSZAKEN - Overeenkomst Centen voor Instrumenten - goedgekeurd

Bespreking

Dhr. H. Hanssen (CD&V) vraagt om hier een korte toelichting te geven maar door de afwezigheid van Mevr. K. Krekels (N-VA) zal hij de vraag hierover per mail stellen aan haar.

16. Cultuur - Overeenkomst Toerisme Voorkempen vzw - goedgekeurd

17. Jeugd - Scouts Schilde - Infrastructuursubsidies - goedgekeurd

18. Sport - Huurovereenkomst nieuwe turnzaal Wonderwijzer - goedgekeurd

Bespreking

Dhr. H. Hanssen (CD&V) geeft mee dat nu enkele verenigingen zoals tafeltennis en turnkring erin komen. Hij vraagt of er nog meer kandidaathuurders zijn.

Dhr. O. Verhulst (Open VLD) antwoordt van niet. Er komen geregeld aanvragen van kleinere privé-initiatieven en daar speelt het reglement op in. Daar wordt het één op één tarief voor aangerekend.

19. SECRETARIAAT - Pidpa - BAV 16 juni 2023 - water entiteit - verdaagd

Het punt is verdaagd.

20. SECRETARIAAT - Pidpa - BAV 16 juni 2023 - activiteit riolering - verdaagd

Het punt is verdaagd.

21. GRONDGEBIEDSZAKEN - Bronbemaling werken Oelegemsesteenweg-Puttenhoflaan-Schoolstraat, weigering door provincie (Hans Hanssen - CD&V)

Vraag

We lezen in het verslag van CBS dat de provincie de vergunning weigert aan PIDPA voor de bronbemaling aan de werken. Deze weigering komt er na ongunstig advies door de POA. De hinder en risico's voor mens, dier en milieu kunnen niet tot een aanvaardbaar niveau worden beperkt. Zo zijn er geen maatregelen voorzien tegen de vermoedelijke verdroging van de nabijgelegen natuurgebieden. Ook het Agentschap van Natuur en Bos heeft nooit een advies afgeleverd. Ook het ontbreken van een milieueffectenrapport in dit dossier is niet gunstig.

Onze vraag:

Hoe komt het dat het ANB nooit een advies heeft afgeleverd?

Hoe komt het dat er een MER ontbreekt?

Wat zijn de stappen dat het bestuur gaat ondernemen tegen deze weigering?

Ongetwijfeld zal dit dossier de nodige vertragingen oplopen. Misschien is dit dan ook een kans om met alle betrokkenen nogmaals aan tafel te gaan, de ingediende bezwaren nogmaals te bestuderen, en zo tot een gedragen visie te komen?

Voor alle duidelijkheid, tijdens vorige gemeenteraden hebben wij van ons democratisch recht gebruikgemaakt om onze stem te motiveren. Hetgeen hier voorlegt is een objectieve stand van zaken van het huidige dossier.

Bespreking

Dhr. P. Mendonck (N-VA) geeft mee dat dit de vorige gemeenteraad werd toegelicht. De provincie zegt hier als vergunningverlenende overheid tegen Pidpa dat de bronbemaling niet conform is aan de verschillende voorschriften. De provincie is ook diegene die het Agentschap Natuur en Bos in dit dossier moet consulteren. Er werd geen feedback gegeven aan het gemeentebestuur waarom dit niet gebeurd is en of dit verplicht is. Er wordt niet gecommuniceerd hierover door het provinciebestuur. Het gemeentebestuur wordt in dit dossier bijgestaan door een studiebureau en alle vergunningen zullen opnieuw worden aangevraagd. Het studiebureau gaat ook onderzoeken of het MER moet plaatsvinden. Er wordt wel terug in overleg gegaan met de buurt en alles wordt zeker herbekeken voor de nieuwe vergunning wordt aangevraagd.

22. GRONDGEBIEDSZAKEN - Petitie handelaren Turnhoutsebaan, verdwijnen van parkeerplaatsen. (Hans Hanssen - CD&V)

Vraag

Zoals jullie wellicht weten, ligt er bij tal van handelaren op de Turnhoutsebaan een petitie tegen het verdwijnen van parkeerplaatsen. De middenstand is duidelijk ongerust en vreest voor hun inkomen als deze parkeerplaatsen verdwijnen. We weten dat met de aanleg van de Turnhoutsebaan er parkeerplaatsen verdwijnen. Echter, als ik de resultaten van de enquête van 10/02/21 lees van het actieplan, concludeer ik dat parkeerplaatsen niet de voornaamste bekommernis is van onze middenstand. Een greep uit de conclusies. Groene aankleding, promoten van stappen, aangename winkelomgeving, meer oversteekplaatsen, betere voetpaden, zitbanken, parkeren in de nabijheid, maar niet noodzakelijk op de Turnhoutsebaan, niet de bedoeling om telkens met de wagen van winkel naar winkel te gaan.. dit is een greep uit de resultaten.

Verder: op de GRC van 07/06/2022, Straat in het vizier, werd er een voorstelling gegeven DNA-traject met alle stakeholders. Hierin werden stuurgroepen en actieplannen opgemaakt. Centraal stond de communicatie met middenstand, inwoners en gemeente. Het traject wordt gestart om een positieve flow te bekomen. Één van de conclusies hier is dat parking voor iedere winkel niet noodzakelijk is.

We weten dat het bestuur inzet op pocketparkings om zo de verloren parkeerplaatsen te compenseren en zo tegemoet te komen aan de bekommernis van middenstand en inwoners.

Als de communicatie zo vlot loopt met de handelaren en ik de conclusies lees van diverse trajecten, stuurgroepen, actieplannen, als ik de GRC overloop, dan ben ik verbaasd dat de middenstand nu een enquête is gestart om de parkings op de Turnhoutsebaan te behouden. Verder lees ik dat het college van burgemeester en schepenen besliste op 27 januari 2020 om een voltijdse centrummanager (themaconsulent lokale economie B1-B3) aan te werven en deze is inderdaad op 02/06/2020 aangeworven. Een zogenaamde bruggenbouwer. Men zou toch verwachten dat deze in overleg gaat met de middenstand en naar een gedragen oplossing zoekt?

Samengevat: detailhandel coach, profploeg, centrummanager, stuurgroepen, actieplannen, ... en toch is er blijkbaar ongenoegen en ongerustheid bij de middenstand op de Turnhoutsebaan.

Graag verneem ik hierover een toelichting.

Voor alle duidelijkheid, ik neem hier geen standpunt in over het al dan niet schrappen van

parkeerplaatsen. Alhoewel, het winkelen in een aangename groene omgeving faciliteert om te voet te gaan, om de wagen iets verder te parkeren. Verder is het doel van dit bestuur om de inwoners te motiveren om een fiets te nemen. Het deelfietsstelsel is een mooi initiatief.

Bespreking

Mevr. M. Dillen (Vlaams Belang) begrijpt deze situatie niet omdat tijdens de raadscommissie van juni 2022 is gezegd dat de middenstand zich kan vinden in het verdwijnen van de parkeerplaatsen. Nu blijkt dat dat niet het geval is. Na een rondgang blijkt dat de middenstanders bijzonder misnoegd zijn over het verdwijnen van de parkeerplaatsen. Pocketparkings waarvan je 10 minuten moet wandelen naar de Turnhoutsebaan zijn voor vele mensen geen optie. Mensen die lang komen winkelen vinden dat ok maar zij die kort en doelgericht komen winkelen, willen geen 10 minuten te voet gaan. Zij willen voor de deur parkeren. Voor het gros van de middenstand is dat dus geen optie. Ook deelfietsen zijn hiervoor geen optie. Mevr. M. Dillen (Vlaams Belang) roept om met de middenstand in overleg te gaan.

Mevr. M. Van Alphen (Open VLD) deelt de bekommernis ten gronde. Dit werd ook steeds zo naar de handelaars gecommuniceerd. Van bij de aanvang van deze legislatuur is geweten dat dit dossier op de agenda staat. Er is in het kader van de heraanleg van Turnhoutsebaan-West een uitgebreid overleg geweest met de middenstanders daar. Dhr. O. Verhulst (Open VLD) kan dit bevestigen want het is een dossier dat de beide bevoegdheden overstijgt. Van bij de aanvang van de legislatuur werd er gezegd tegen de handelaars dat als het dossier op de tafel kwam, zij onmiddellijk mee in de zaak betrokken zouden worden. Bij de aanvang van 'Straat in het vizier' was een vergadering waar ook Dhr. O. Verhulst (Open VLD) een toelichting is komen geven over het dossier van de heraanleg van de Turnhoutsebaan. Verschillende handelaars waren immers van mening dat 'Straat in het vizier' geen nut had als al hun parkeerplaatsen zouden verdwijnen. Er werden ook stuurgroepen opgericht met handelaars en bewoners. De gemeente is zelf partner in dit project omdat het om een gewestweg gaat. Het overleg kadert in het voortraject omdat er nog geen definitief ontwerp is. Het bestuur zal ijveren om het maximaal aantal parkeerplaatsen te behouden. 'Straat in het vizier' en de detailhandelstudie gaven aan dat vele mensen met hun auto naar het dorp komen. Die gewoonte zal ook niet onmiddellijk kunnen omgebogen worden. Dat er plaats gemaakt gaat moeten worden voor beleving en vergroening is nodig maar niet prioritair. Voor kleine boodschappen is het in hoofden van inwoners een gewoonte om voor de deur te parkeren. Bij aanvragen voor nieuwe projecten op en langs de Turnhoutsebaan zorgt het bestuur ervoor dat er parkeerplaatsen voorzien worden. Dhr. H. Hanssen (CD&V) vraagt om dit ook te communiceren aan de handelaars die momenteel heel ongerust zijn. Dat was de bedoeling van dit agendapunt.

Mevr. M. Van Alphen (Open VLD) antwoordt dat de handelaars zijn vertegenwoordigd in de stuurgroepen. Het project wordt telkens besproken tijdens de KMO raad.

Mevr. M. Dillen (Vlaams Belang) vraagt om zeker correct weer te geven in het verslag dat ze meegaf dat sommige mensen het misschien wel leuk vinden om te wandelen op de Turnhoutsebaan om een kleedje te gaan kopen, een glaasje te gaan drinken of een hapje te gaan eten, maar ze wil dat zeker niet veralgemenen. Ze weet van een aantal kledingzaken dat die ook absoluut ongelukkig zijn met deze regeling want dat er veel meer mensen specifiek naar winkel A, B of C komen. Heel veel handelaars van kledingzaken zijn dus ook zeer misnoegd dat er veel parkeerplaatsen gaan verdwijnen. Ze wil hierover dus absoluut geen misverstand. Mevr. M. Dillen (Vlaams Belang) realiseert zich dat de Turnhoutsebaan een gewestweg is. Ze roept op in overleg te gaan met de bevoegde Vlaamse minister om het aantal parkeerplaatsen maximaal te behouden.

Dhr. D. Bauwens (N-VA) stelt dat het bestuur altijd duidelijk heeft gemaakt dat ze de belangen van de handelaars zou verdedigen. Als er geen draagvlak zou zijn omwille van de aangehaalde redenen, dan is er ook geen overeenkomst voor de heraanleg. Het moet ook duidelijk zijn voor de middenstand dat de Turnhoutsebaan zoals ze er nu bijligt voor problemen gaat zorgen. De riolering is verouderd wat tot breuken kan leiden. De Turnhoutsebaan kan dan ook niet gebruikt worden. Daarom werd deze voormiddag beslist dat deze week een overleg ingepland wordt met de middenstand om één en ander uit te klaren. Het bestuur blijft ook achter de inwoners en handelaars staan.

Mevr. M. Van Alphen (Open VLD) vult aan dat alle opmerkingen aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zijn doorgegeven. De petitie zal eerstdaags worden afgegeven aan het bestuur. Mevr. M. Van Alphen (Open VLD) zal de petitie dan overmaken aan AWV.

23. GRONDGEBIEDSZAKEN - Milieu, zwerfvuil, afvalbeleid: camerabewaking bij zwerfvuil hotspots (Dhr. Hans Hanssen - CD&V)

Vraag

Op 25 maart was er in Schilde 7de WCD, dit in samenwerking met Mooimakers en de gemeente Schilde. Een 15-tal vrijwilligers, waaronder enkele gemeenteraadsleden over verschillende fracties namen deel aan deze actie, waarvoor dank. Dank in het bijzonder voor Micheline Duysens voor de organisatie hiervan.

Ook dit jaar werden er verschillende vuilfracties geraapt en hier blijkt dat ook in Schilde zwerfvuil een probleem is. Jammer om te constateren dat er daags na de actie terug zwerfvuil werd aangetroffen. Onderzoek van de OVAM naar de samenstelling van zwerfvuil in Vlaanderen toont aan dat sigarettenpeuken met 41% nog steeds het sterkst vertegenwoordigd zijn in het aantal stuks zwerfvuil. Kijken we naar het gewicht en volume dan steken blikjes er bovenuit. Tot in detail kunnen we dit voor deze opruimactie of de voorgaande niet vergelijken, maar het vermoeden is dat dit ongeveer gelijk kan lopen.

De verpakkingindustrie is ook mee verantwoordelijk voor het zwerfvuilprobleem, maar dat moet worden aangepakt door de hogere overheden.

Wat kunnen we lokaal doen?

Sensibiliseren en communicatie, bij Mooimakers kan er promotiemateriaal worden besteld die in het straatbeeld kan worden aangebracht, één van de vorige raden heb ik het idee van “zwerfvuilmeters” voorgesteld. Een visualisatie en sensibilisatie hoeveel zwerfvuil er wekelijks op een bepaalde plaats wordt geraapt en de kost die dat meebrengt.

Infrastructuur

De inrichting van de publieke ruimte, de plaatsing en proper houden van recipiënten (zoals vuilnisbakken), de organisatie van veegbeurten en opruimen van zwerfvuil. Ik denk dat er in Schilde voldoende vuilbakken staan, maar in de buurt waar men pizza's kan afhalen vinden we toch nog steeds de lege dozen ervan. Mijn oproep naar pizzadoosvuilbakken werd vorig jaar nog weggelachen, persoonlijker blijf ik hierin geloven.

Participatie

Het is een goed idee om buurtbewoners, vrijwilligers, verenigingen of andere burgerorganisaties aan te spreken op hun verantwoordelijkheid. Verder kan je initiatieven ontwikkelen die de betrokkenheid bij de publieke ruimte verhogen en mensen aansporen tot een actieve medewerking aan het realiseren én behouden van de netheid ervan. De opruimacties zijn er een voorbeeld van en de gemeente moet deze meer dan ooit ondersteunen. Ook de bermmeesters is hiervan een mooi voorbeeld. Het is wel jammer dat als enkelingen zwerfvuilrapen en dit deponeren in hun eigen DIFTAR vuilbak ze zelf voor de kosten instaan, dat kan toch de bedoeling niet zijn?

Handhaving

Het sluitstuk van elk beleid. Zeker ivm zwerfvuil is sociale controle door inwoners of andere betrokkenen zoals bijvoorbeeld gemeenschapswachten zeer belangrijk. Meer formele handhaving kan gebeuren door GAS-ambtenaren en politie en ook door toezicht door andere ambtenaren die betrokken zijn bij het beheer van de openbare ruimte. Toegegeven, op heterdaad betrappen is niet eenvoudig. Hiervoor pleit ik dan ook voor camerabewaking daar waar er hotspots zijn van zwerfvuil of sluikestorten. De gemeenteraad besliste op 26/10/20 om de aanpassing van het retributiereglement op opruimen van sluikestorten goed te keuren en GAS-sancties op te leggen bij overtredingen.

Tot slot roep ik op tot het toetreden van de statiegeldalliantie door de gemeente.

Bespreking

Dhr. O. Verhulst (Open VLD) antwoordt dat het zwerfvuilactieplan nog zal uitgewerkt worden deze legislatuur. Dit gaat op een raadscommissie geagendeerd worden en daar kunnen nog extra suggesties gegeven worden. Hij wil ook alle opruimers van de afgelopen weken bedanken. Er zijn verschillende goede initiatieven in de gemeente die in een beleid moeten worden gegoten. Voor het deel over handhaving en camerabewaking werd er principieel beslist om verplaatsbare camera's aan te kopen. Deze kunnen dus zeker hier ook voor worden ingezet. Er is een startvergadering gepland op 17 mei 2023.

24. Gezondheid - Cocaïnesporen in afvalwaters: cijfers beschikbaar voor Schilde? (Philippe Verschueren - Open VLD)

Vraag

Naar aanleiding van een recent artikel over het onderzoek naar cocaïnesporen in afvalwater van Europese steden, vraag ik mij af of er vergelijkbaar onderzoek is gedaan op gemeentelijk niveau. Het artikel meldt dat Antwerpen de lijst aanvoert met de hoogste concentraties cocaïnesporen in afvalwater met ruime voorsprong op nummers 2 en 3 Tarragona en Amsterdam.

Het lijkt mij belangrijk om deze informatie te hebben om inzicht te krijgen in eventuele drugsproblematiek in onze gemeente. Daarom wil ik vragen of er binnen onze gemeente vergelijkbaar onderzoek is gedaan naar cocaïnesporen in afvalwater, en zo ja, of deze informatie beschikbaar is voor ons als gemeenteraad.

Bespreking

Dhr. D. Bauwens (N-VA) geeft mee dat er helaas geen cijfers van zijn. Het betreft een Europees onderzoek waar enkel Antwerpen en Brussel in opgenomen zijn. Hij gaat wel naar de vergaderingen van Pidpa dus gaat vragen of er toch cijfers over gemeenten bekend zijn.

25. GRONDGEBIEDSZAKEN - Stand van zaken betonnen veiligheidsmuur Houtlaan (Micheline Duysens - N-VA)

Vraag

Als grote voorstander van dierenwelzijn, wens ik de stand van zaken te vragen over de beruchte Berlijnse muur op de Houtlaan. Naar aanleiding van de Atv reportage van Philippe Verschueren, wens ik me aan te sluiten en mijn ongenoegen te uiten over dit project. Onveilig voor dieren en voor fietsers in moeilijkheden. Is er al meer nieuws van Agentschap wegen en verkeer, aangezien zij aangaven stappen te ondernemen.

Bespreking

Dhr. O. Verhulst (Open VLD) heeft vernomen van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) dat ze inzien dat er problemen zijn. Er is een aanbod om dieren op een veilige manier te laten oversteken. Er is 3 mei 2023 een periodiek overleg met AWV dus daar zal dat zeker besproken worden. Indien er voor die datum feedback is, zullen de raadsleden hierover geïnformeerd worden.

Mevr. M. Struyf (CD&V) wil zeker ook nog eens een pleidooi voor de fietser houden. Als je naar Antwerpen fietst dan is het vele veiliger om deze weg te nemen. Er komen ook nog extra werken in Wijnegem dus er gaan nog meer fietsers bijkomen op deze route. Het is geen mooie muur maar zij is van mening dat hij wel noodzakelijk is.

26. GRONDGEBIEDSZAKEN - Bouwwerven en toegankelijkheid - Lodewijk De Vochtplein (Laurenz Van Ginneken - Open VLD)

Vraag

Na mijn laatste interventie op de gemeenteraad, is er een ingreep gebeurd om de toegankelijkheid op het Lodewijk De Vochtplein te verbeteren. Helaas gaat het alleen over de inrit van één van de werven, en niet over de gevraagde maatregelen om de doorgang door het plein te verbeteren. Het water stroomt nu helaas nog harder af naar de zone naast de werf. Bij de minste regenval is de situatie daardoor nog erger.

Kan het gemeentebestuur hier alstublieft actie in ondernemen?

En kan op toegezien worden dat voertuigen niet meer door het stuk rijden waar voetgangers en fietsers moeten passeren? Dit maakt de situatie daar helaas erger dan het al is.

Bespreking

Dhr. P. Mendonck (N-VA) antwoordt dat één van de twee aannemers zijn job heeft gedaan na de vorige opmerkingen tijdens de gemeenteraad. Maar hij vraagt over welk stuk het nu nog gaat.

Dhr. L. Van Ginneken (Open VLD) antwoordt dat het over het stuk gras gaat naast de werfzone. Ook werknemers van de gemeente, die eigenlijk moeten rondrijden langs de Wijnegemsteenweg, rijden nu over het gras dus dat maakt het enkel erger.

Dhr. P. Mendonck (N-VA) geeft mee dat hij nogmaals werkmannen zal langs sturen om de aannemers erop te wijzen en trachten naar een oplossing te gaan.

27. VRIJE TIJD EN WELZIJNSZAKEN - Actualiteitsvraag – kennisgenomen

Bespreking

Dhr. H. Hanssen (CD&V) en Mevr. M. Van Alphen (Open VLD) doen een oproep voor deelname aan het benefietconcert van komende woensdag.

28. Dienst der Werken - Actualiteitsvraag - kennisgenomen

Bespreking

Dhr. P. Mendonck (N-VA) meldt dat de Wijnegemsteenweg op diverse kruispunten werd afgezet. Hij meldt dat woensdag de werken worden opgeleverd. Met uitzondering van het kruispunt aan de Dianalaan want daar wordt gewerkt met gewone beton die nog 2 à 3 weken moet uitharden.

Voor eensluidend afschrift

Tine Vervisch

Algemeen directeur

Yolande Avontroodt

Voorzitter